



Ligplaatsenbeleid Stichtse Vecht

Goed geregeld, blijvend genieten

Projectbureau Vrolijk, Breda, 21 januari 2016

Wat ging vooraf?



- Analyse markt, aanbod en vraag
- Gesprekken stakeholders, gebruikers
- Varend advies Waternet / AGV
- Interne afdelingen gemeente + wethouder
- Vechtplassencommissie

De Vecht vormt een uniek cultuurhistorisch en natuurlijk lint. Daarvan willen veel mensen genieten op en aan het water. Dat past bij de ambities van de gemeente Stichtse Vecht die graag haar kwaliteiten wil delen met gasten. Maar om dat te kunnen blijven doen is een eenduidig beleid noodzakelijk, dat mogelijkheden creëert waar dat kan en wildgroei voorkomt waar dat moet. Er komen daarmee niet meer ligplaatsen en boten, het wordt vooral beter.

**Het ligplaatsenbeleid (concept, versie 19 januari 2016) heeft dan ook als motto:
Goed geregeld = blijvend genieten.**



Doelstellingen



- Toeristen in de dorpen, bestedingen
- Kwaliteitstoerisme
- Vecht beschermen naar de toekomst
- Initiatieven accommoderen
- Bewoners ruimte bieden ligplaats
- Duidelijkheid en eenduidigheid

Beeld en gebruik



- Veel inwoners hebben boot in de rivier
- Buitenplaatsen en natuur beeldbepalend
- Welstand is goed
- 10,000 boten in de regio
- 18,000 passages bruggen (opening nodig)
- 30,000 passages algemeen

Vaste ligplaatsen



- Twee kleine havens Vecht + 2000 Scheendijk
- 3 x verhuur + Loosrechtse Plassen
- Bijna alle woningen gebruiken ligplaats
- Tarief en regeling bij woningen verschillend binnen en buiten bebouwde kom

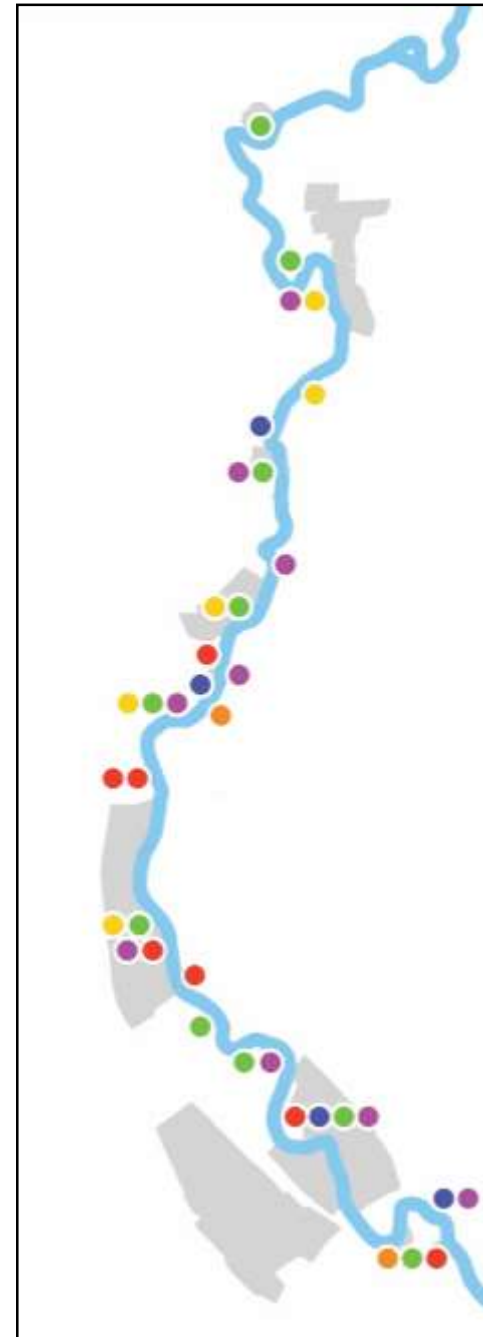
Passantenplaatsen

- 3 x 24 uur regeling
- 200 a 300 eenheden
- Deels zonder oeververbinding
- Deels buiten gemeente SV
- In kernen met voorzieningen
- Tarief marktconform



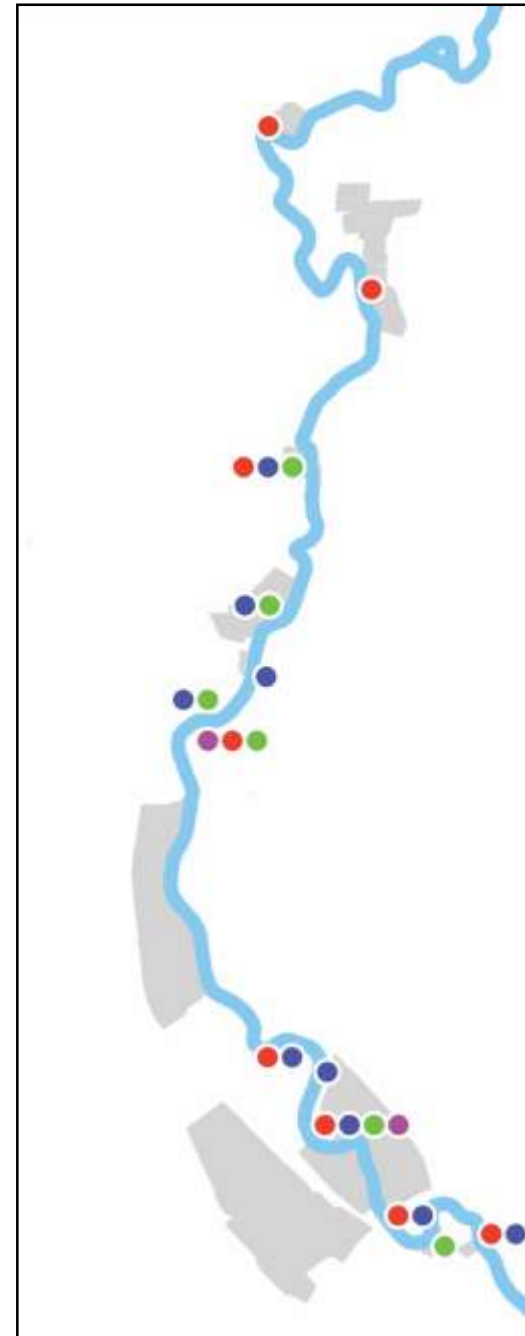
Toeristische structuur

- Bezoekdoelen
- Horeca aan het water
- Streekproducten
- Winkels en dorpskernen
- Buitenplaatsen en tuinen
- Routestructuur
- B&B en hotels



Passagiersvaart op de Vecht

- 37 schepen van 16 rederijen
- 16 schepen vaste ligplaats op de rivier
- Opstapplaatsen en halteplaatsen soms informeel geregeld
- Vaste ligplaatsen moeilijk te organiseren
- Wensen helder en eenduidig binnen de vereniging



Belangen en afwegingen



- Balans!
- Beperken van overlast waar beïnvloedbaar
- Restauratieplan Vecht
- Bescherming dorpsgezichten en buitenplaatsen
- Zichtlijnen en beleving van water
- Ecologie

Marktontwikkelingen



- Sloep = groeimarkt
- Gebied is nr 1 sloepvaarders
- Watersport en toervaart vergrijst, op termijn daling
- Kansen voor de regio zijn goed, de Vecht biedt wat watersporters willen
- Rondvaarten steeds meer differentiatie

beleidsanalyse



richtinggevend, wat je wil bereiken

- economisch beleid, bevordering lokale economie
- toerisme en recreatie, kleinschalig verblijf en watersport
- cultuurhistorische landschap behouden, beleefbaar maken en versterken
- landgoeden en buitens behouden / beleefbaar maken
- maak de Vecht bereikbaar en beleefbaar voor (alle) bewoners en bezoekers



toetsend beleid, wat je wilt voorkomen

- voorkomen aantasting EHS en natuurontwikkelingszones
- voorkomen aantasting historisch profiel Vecht
- behoud vaargeul 17 en 21 meter
- behoud nautische veiligheid bij kunstwerken en bochten
- Restauratieplan Vecht, instandhouding aangebrachte vooroevers tgv natuur
- behoud oevers met dakpannen, bescherming cultuurhistorisch erfgoed
- voorkomen verstedelijking buitengebied, handhaven landschap (Provinciale Landschapsverordening)
- borgen van de verkeersveiligheid bij halteplaatsen en ligplaatsen naast wegen
- behoud beeldkwaliteit beschermde dorpsgezichten en historische buitenplaatsen
- ontwikkeling van massatoerisme en geluidsoverlast
- behoud ecologische passages langs de Vecht
- achteruitgang waterkwaliteit en aantasting keringen



regelend beleid, waarin je wilt verankeren

- hoeveel aanlegplaatsen per woning (BP, AGV/Waternet)
- maximale vaartuigafmeting (AGV/Waternet, gemeente)
- apv, verboden ligplaats in te nemen indien van toepassing (gemeente)
- bestemmingsplan zones met soorten ligplaatsen en regels (gemeente)
- tarievenkadegeld en precariorechten (AGV/Waternet/Gemeente)
- handhavingsbeleid, welke sancties zijn mogelijk (Waternet/Gemeente)
- Verkeersbesluit, vastleggen regelgeving op water (AGV/Waternet)

Visie en uitgangspunten



- Ruimte voor passend initiatief
- Goed geregeld
- Welkom toeristen en recreanten
- Stimuleren ondernemen aan de waterkant
- Ligplaats aanwonenden
- Stimuleren elektrisch varen

Categorieën ligplaatsen



- Bewonersligplaatsen
- Bewonersligplaatsen geen eigen water
- Kadeligplaatsen
- Kadeligplaats met beperkingen
- Passantenplaats aan de wal
- Passantenplaats zonder oeververbinding
- Boodschappensteiger
- Bezoekersligplaatsen (horeca / recreatie)
- Opstapplaatsen passagiersvaart
- Halteplaatsen
- Plaatsen nautisch vrijhouden (wachtplaatsen)

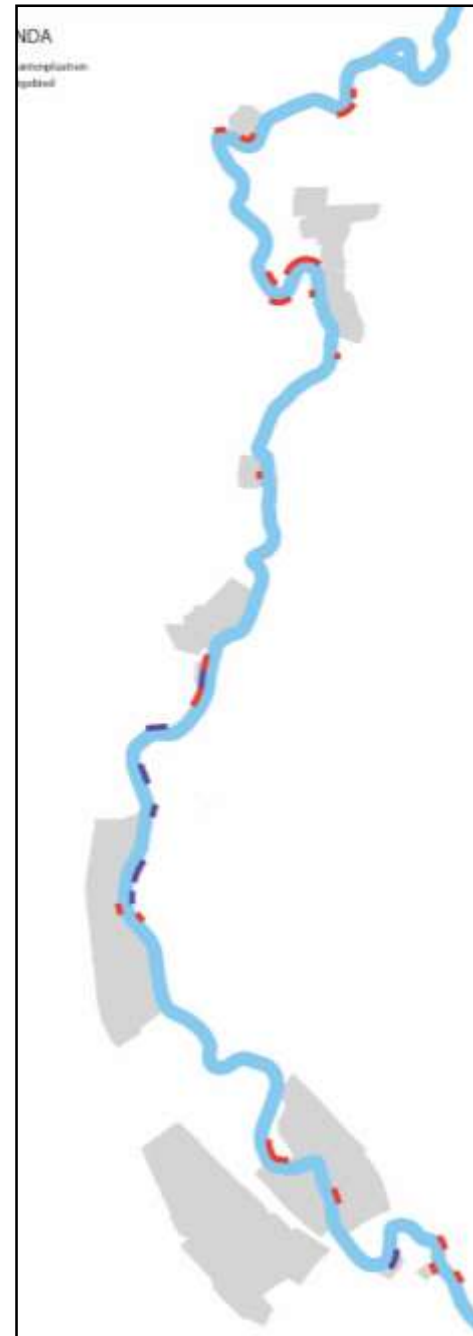
Bewonersligplaatsen



- Direct aanwonenden geen verandering, wel eenduidig geregeld
- Regels voor steigers en boten
- Geen boatsavers
- Aanwonenden zonder kade: mogelijk maken (wordt nu al zo gebruikt)
- Kadeligplaatsen volgens toewijzigingsbeleid
- Ligplaats in tact en bruikbaar door verhuurder = gemeente
- Afwijkend tarief

Passantenplaatsen

- Meer capaciteit bij de kernen gewenst
- Meer economische bestedingen
- Beperken van investeringen, gebruik loswallen en kades
- Zoekgebieden aangeduid
- Handhaven regime en tarieven



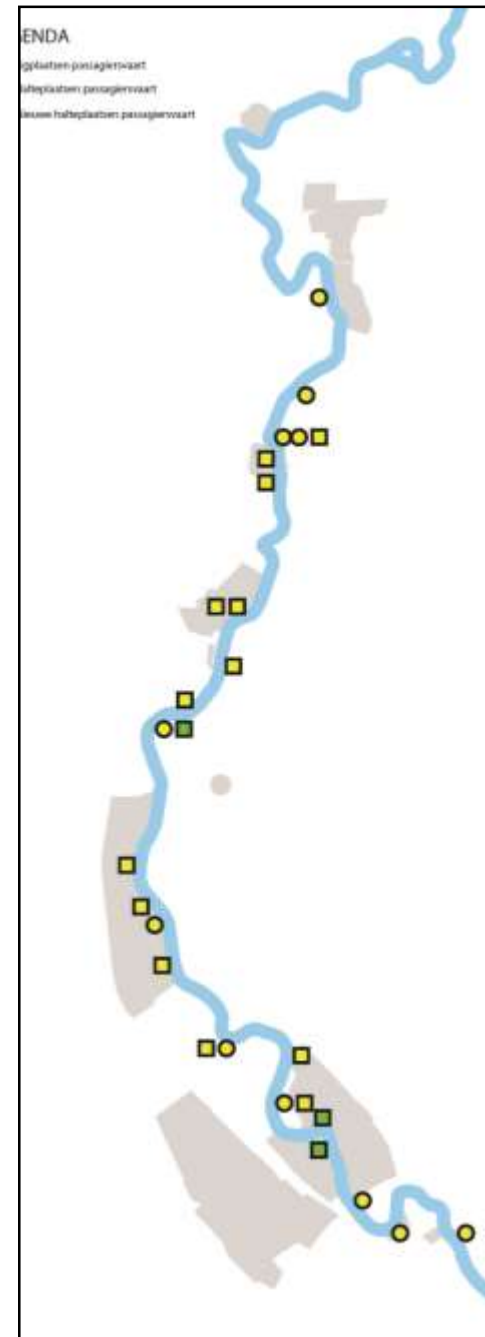
Bezoekersligplaatsen

- Centrale rol voor exploitant
- Toestaan tenzij
- Stimuleren ondernemerschap
- Combinatie met afmeerplaats passagiersvaart
- Ondernemers zorgen zelf voor inrichting en beheer
- Ondernemers maken zelf afspraken over gebruik



Passagiersvaart

- Heldere afspraken vaste ligplaatsen
- Aanleg en gebruik van bezoekersligplaatsen in overleg
- Mogelijkheden om kort aan te leggen, 15 minuten
- Halteplaatsen aangelegd door gemeente of waternet en op basis van kostprijs geprijsd
- Halteplaats bij bedrijven = bestedingen



Tarieven



Wet Markt en Overheid mede richtinggevend

- Bewonersligplaatsen binnen bebouwde kom gelijkgeschakeld met buiten bebouwde kom (nader onderzoek nodig)
- Tarieven kadelligplaatsen gebaseerd op tarieven commerciële jachthavens

Vervolgstappen



- Verkeersbesluit AGV Waternet
- Handhavingsbeleid
- Nadere uitwerking bebouwde kom
- Kostendekkend beleid
- APV
- Papapluplan bestemmingsplan
- Overleg provincie landschapsverordening
- Natuur en ecologie toets
- uitvoeringsprogramma

gemeente
Stichtse
Wecht

- Het beleid wordt direct na deze bijeenkomst gemaïld als PDF aan de aanwezigen
- Reacties per mail op hoofdlijnen tot 1 februari 2016 aan hanpeter.voerman@stichtsevecht.nl
- Verwerking feedback waar mogelijk en nodig
- Begin februari vaststelling college B&W
- Maart vaststelling in de Gemeenteraad van ligplaatsenbeleid als richtinggevend voor verdere uitwerking (dus niet de kaart

Dank voor uw aandacht

